



MEMORIAL DESCRITIVO

OBJETO: Construção de Ponte em Concreto Armado, Assoalho em Vigas Pré-Moldadas de Concreto 12,00 M X 4,00 M

ENDEREÇO: Ponte Sobre o Córrego Bom Jesus - Região da Planura Verde

COORDENADAS: Lat – 17.112056 e Lon – 50.382031

PROPONENTE: Prefeitura Municipal de São Luís de Montes Belos - Goiás

MUNICÍPIO: São Luís de Montes Belos - Goiás

ELABORADO EM: fevereiro/2025

1. DISPOSIÇÕES INICIAIS

O presente Memorial Descritivo tem por finalidade detalhar tecnicamente os serviços necessários à execução da obra de construção de ponte em concreto armado, com assoalho em vigas pré-moldadas de concreto, medindo 12,00 metros de comprimento por 4,00 metros de largura, a ser implantada sobre o Córrego Bom Jesus, na região da Planura Verde, no município de São Luís de Montes Belos, estado de Goiás. A execução da obra deverá obedecer rigorosamente aos projetos técnicos, memorial de cálculo e planilha orçamentária, bem como às normas técnicas vigentes da ABNT, em especial a ABNT NBR 6118, ABNT NBR 14931, ABNT NBR 6120 e ABNT NBR 9062, além das normas de segurança do trabalho aplicáveis.

O presente Memorial Descritivo, têm por finalidade subsidiar a aquisição dos materiais necessários à execução dos serviços descritos, ficando expressamente estabelecido que a execução da mão de obra será de responsabilidade do Município, por meio de equipe própria ou terceiros por ele designados.

Todos os serviços deverão observar as condições de segurança, qualidade, durabilidade e funcionalidade da edificação, com acompanhamento e fiscalização técnica competente.

A planilha orçamentária foi elaborada com base em dados atualizados e compatíveis com as condições de mercado. Para tanto, adotaram-se as seguintes referências:

- SINAPI (Sistema Nacional de Preços e Índices para Construção Civil) – Tabela sem desoneração (Onerada), dezembro de 2025.
- GOINFRA (Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes), - Tabela sem desoneração (Onerada), (Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes),



outubro de 2025.

- SICRO (Sistema de Custos Referenciais de Obras) - Tabela sem desoneração (Onerada), outubro de 2025.

Dos serviços a serem executados se resume nas seguintes:

2. SERVIÇOS PRELIMINARES

Os serviços preliminares compreendem o fornecimento e a instalação de placa de obra em chapa galvanizada com estrutura de madeira, instalada em local visível e conforme dimensões previstas. Será realizada a locação convencional da obra por meio de gabarito de tábuas corridas pontaleadas, garantindo o correto alinhamento, nivelamento e posicionamento da estrutura conforme projeto. Para apoio às atividades será disponibilizado container metálico para funcionamento como almoxarifado e depósito de materiais durante o período da obra. Também será utilizado grupo gerador rebocável a diesel, destinado ao fornecimento de energia elétrica para os equipamentos e serviços necessários à execução. Está prevista ainda a demolição mecanizada de estruturas existentes em concreto armado, sem reaproveitamento, utilizando escavadeira hidráulica equipada com rompedor, abrangendo os volumes definidos no memorial de cálculo.

3. SERVIÇOS DE TERRA

Os serviços de terra consistem na execução de escavações mecanizadas de valas com profundidade superior a 3,00 metros e até 4,50 metros, com largura inferior a 1,50 metro, em solo de primeira categoria, utilizando escavadeira hidráulica. As escavações atendem às áreas destinadas às fundações, alas e demais elementos estruturais da ponte, conforme dimensões, volumes e profundidades definidos no memorial de cálculo, devendo ser observadas as condições de estabilidade, segurança e controle geométrico durante a execução.

4. TRANSPORTE DE MATERIAIS

O transporte dos materiais necessários à execução da obra será realizado por meio de caminhão basculante com capacidade de 14 m³, em vias com revestimento primário. Este serviço contempla o transporte dos insumos utilizados nas concretagens, incluindo cimento, areia, brita e pedra de mão, conforme os consumos definidos para o concreto estrutural e concreto ciclópico, considerando a distância média de transporte estabelecida no memorial de cálculo.

5. INFRAESTRUTURA



A infraestrutura da ponte será executada por meio de fundações do tipo tubulão a céu aberto, com diâmetro de 1,00 metro, escavados mecanicamente, sem alargamento de base, totalizando doze unidades. Os tubulões terão altura conforme projeto estrutural e serão executados com concreto usinado, lançado diretamente ou por bomba, conforme necessidade. As armaduras serão compostas por estribos em aço CA-50 com diâmetro de 8,0 mm e barras longitudinais em aço CA-50 com diâmetro de 12,5 mm, incluindo barras de arranque, conforme quantitativos definidos no memorial de cálculo, atendendo integralmente às normas técnicas vigentes.

6.MESOESTRUTURA

A mesoestrutura da ponte será composta por vigas de encabeçamento superiores e inferiores, com seção transversal de 50 por 50 centímetros, totalizando oito unidades, executadas em concreto armado moldado in loco. Serão executadas também vigas de travamento com a mesma seção, garantindo a rigidez e estabilidade do conjunto estrutural. As formas serão executadas em chapas de madeira plastificada ou resinada, com escoramento adequado em madeira, respeitando os reaproveitamentos previstos. O concreto utilizado será do tipo estrutural com resistência característica à compressão de 25 MPa, preparado mecanicamente, incluindo lançamento, adensamento e acabamento. As armaduras das vigas serão constituídas por estribos em aço CA-50 de 6,3 mm e barras longitudinais em aço CA-50 de 12,5 mm.

Os pilares das alas terão seção de 50 por 50 centímetros e altura conforme projeto estrutural, sendo executados com formas em madeira compensada resinada e escoramento adequado. As armaduras serão compostas por estribos em aço CA-50 de 6,3 mm e barras longitudinais em aço CA-50 de 12,5 mm. As alas da ponte serão executadas em concreto ciclópico com resistência característica de 15 MPa, contendo 30% de pedra de mão em volume real, incluindo lançamento e adensamento, conforme volumes definidos no memorial de cálculo.

7.SUPERESTRUTURA

A superestrutura será composta por vigas pré-moldadas de concreto armado do tipo "U", destinadas à formação do assoalho da ponte, com dimensões conforme projeto, incluindo fornecimento e transporte. Para apoio das vigas pré-moldadas serão instalados aparelhos de apoio em neoprene fretado, conforme dimensões e quantidades especificadas. O posicionamento das vigas será realizado com o auxílio de guindaste hidráulico autopropelido, com capacidade compatível com as cargas envolvidas.

8.DRENAGEM



Será executado sistema de drenagem superficial por meio da instalação de tubos de PVC série R, DN 50 mm, destinados à condução das águas pluviais provenientes da estrutura da ponte, conforme quantitativos definidos na planilha orçamentária.

9.ADMINISTRAÇÃO DA OBRA

A administração da obra será realizada por engenheiro civil legalmente habilitado, com acompanhamento técnico durante todo o período de execução, além de encarregado geral responsável pelo controle diário dos serviços, conforme carga horária prevista em planilha orçamentária, assegurando a qualidade, segurança e conformidade técnica da obra.

10. DISPOSIÇÕES FINAIS

Ao final da execução dos serviços, a empresa contratada deverá entregar a obra completamente concluída, em perfeitas condições de uso e funcionamento, rigorosamente de acordo com os projetos, especificações técnicas, memorial descritivo, memorial de cálculo e planilha orçamentária. Todo o canteiro de obras deverá ser devidamente desmobilizado, com a remoção integral de entulhos, sobras de materiais, formas, escoramentos, equipamentos provisórios, resíduos de construção civil e quaisquer elementos estranhos à obra. As áreas afetadas pela execução deverão ser limpas, regularizadas e restituídas às condições adequadas de segurança e utilização, garantindo que a ponte e seu entorno sejam entregues limpos, organizados e prontos para operação. A obra somente será considerada concluída após a verificação, aceitação e aprovação pela fiscalização, bem como o atendimento de todas as exigências contratuais, técnicas e legais aplicáveis.

Rogério Palmeira Essado
Engenheiro Civil / 8911/D-Go